

Esso Italiana S.r.l.
Stabilimento Lubrificanti
Via Sabazia, 94
17047 Vado Ligure (SV)
Telefono +39 019 2894 279



Vado Ligure, 16/11/2021

Al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Piemonte – Valle d'Aosta - Liguria
oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it

**All'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure
Occidentale, sede di Savona**
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com
ufficioterritoriale.sv@pec.portsofgenoa.com

Alla Regione Liguria
Settore Urbanistica
Settore Difesa del Suolo
protocollo@pec.regione.liguria.it
urbanistica@cert.regione.liguria.it
Geom. Stefano Melagari
stefano.melagari@regione.liguria.it
difesasuolo.savona@cert.regione.liguria.it
Arch. Enrico Pastorino
Enrico.pastorino@regione.liguria.it

**Alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio** per la città metropolitana di Genova e
le province di Imperia, La Spezia e Savona
mbac-sabap-im-sv@mailcert.beniculturali.it
Arch. Andrea Canziani
andrea.canziani@beniculturali.it

Alla Provincia di Savona
protocollo@pec.provincia.savona.it
Ufficio Cementi Armati
cementi@provincia.savona.it
Ing. Franca Briano
f.briano@provincia.savona.it

Al Comune di Vado Ligure
info@cert.comune.vado-ligure.sv.it

All'Agenzia del Demanio
dre_Liguria@pce.agenziademanio.it

Esso Italiana S.r.l.
Sede Legale: Viale Castello della Magliana, 25 - 00148 Roma
Capitale Euro 134.464.202 int. vers.
C.F. e Iscr. Reg. Imprese di Roma N. 00473410587
Partita IVA: IT 00902231000
Socio Unico - Società soggetta all'Attività di Direzione e
Coordinamento di ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA

Una società del gruppo ExxonMobil

Alla Capitaneria di porto di Savona
cp-savona@pec.mit.gov.it

All' Agenzia delle Dogane
 Ufficio delle Dogane di Savona
dogane.savona@pec.adm.gov.it

All' ANAS SPA
anas.liguria@postacert.stradeanas.it

Al Consorzio Depurazione Acque del Savonese
postacert@pec.depuratore.sv.it

Infineum Italia Srl
direzione.infineum@legalmail.it

Alkion Terminal Vado Ligure Srl
alkionterminalvadoligure@legalmail.it

Trasmessa via PEC

Oggetto: DPR 383/94, DPR 616/77 (ART. 81). Vado Ligure (SV)
 Prog. N. 707 – Sistemazione idraulica tratto terminale dell'asta del Torrente Segno finalizzata alla mitigazione del rischio idraulico.
 Conferenza decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'Art. 14bis della L. 241/90 e s.m.i.
Ente proponente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Nota: M INF.PRTO.REGISTRO UFFICIALE.U.0009148.05-10-2021

Si fa seguito alla nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in oggetto indicata (la "Comunicazione"), con la quale è stata indetta la conferenza dei servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona (la "Conferenza dei Servizi") per l'approvazione della documentazione progettuale relativa al progetto n. 707 (la "Documentazione Progettuale") che, con la medesima Comunicazione, è stata trasmessa alla scrivente Società mediante accesso riservato al link: <https://portsofgenoa.com/index.php/s/1JTXIAKDLgU0Onf>.

In merito al contenuto della Documentazione Progettuale e nell'ottica dell'indetta Conferenza dei Servizi, si rappresentano di seguito le considerazioni della scrivente Società.

Il Progetto n. 707 oggetto della convocata Conferenza dei Servizi (il "Progetto"), secondo quanto riportato nella nota del 24 settembre 2021 dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale ("APSMLO") (Ente Proponente) "...si riferisce agli interventi di messa in sicurezza idraulica del torrente per una lunghezza di ca. 1Km prima della foce mediante: *demolizione di opere interferenti in alveo; realizzazione di nuovi argini per l'ampliamento del torrente; la costruzione di una vasca di raccolta dei sedimenti; la rimozione del materiale dal letto del fiume; la demolizione e ricostruzione della passerella cicolpedonale alla foce...*". Il Progetto, pertanto, ha ad oggetto anche l'attività di rimozione delle opere interferenti in alveo.

Orbene, nella Documentazione Progettuale non è stata rinvenuta documentazione relativa all'attività di rimozione, dall'alveo del torrente, delle tubazioni per il trasporto di olii minerali, che collegano il Deposito della Scrivente Società sito in Vado Ligure ed il pontile a mare rilasciato attualmente in concessione alla Società Alkion Terminal Vado Ligure s.r.l. (le "Tubazioni"), che costituiscono indubbiamente una interferenza rispetto ai lavori di Sistemazione Idraulica del Torrente Segno cui il Progetto è preordinato.

Che tali Tubazioni costituiscano un'interferenza rispetto al progetto di Sistemazione Idraulica del Torrente Segno, e che pertanto siano oggetto della sopra indicata voce progettuale, è attestato, oltre che dai fatti, anche dalla circostanza che l'Accordo di Programma (Sottoscritto il 15 settembre 2008 ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs 267/2000, dell'Art. 58 della L. R. 36/97 e della DCR 22/2005) nella versione aggiornata dal Consiglio Provinciale di Savona nella seduta del 13 marzo 2018 con Deliberazione n. 7 per recepire le attività di sistemazione idraulica del torrente Segno, prevede al punto 7 a pag. 13 che APSMLO *"...a propria cura e spese..."* effettui *"....la rimozione dall'alveo del Torrente Segno delle condotte di olii minerali e prodotti energetici ed al trasferimento delle stesse su altro tracciato che consenta il collegamento in piattaforma [multipurpose realizzata nel porto di Vado Ligure]..."*. Tale previsione dell'Accordo di Programma conferma che la rimozione delle Tubazioni dal Torrente Segno è un'attività che APSMLO si è impegnata a realizzare per rimuovere l'interferenza delle stesse dall'opera di Sistemazione Idraulica del Segno di cui al Progetto. Peraltro, il *"trasferimento"* delle condotte su altro tracciato è oggetto di un diverso progetto - anch'esso promosso dal APSMLO ed oggetto di separato procedimento e diversa conferenza dei servizi - denominato P-644 che, per quanto risulta alla Scrivente Società, non prevede la rimozione delle condotte esistenti nell'alveo del Segno, ma solo la realizzazione delle nuove condotte su un tracciato esterno all'alveo del torrente. E' evidente, pertanto, che per dare attuazione agli impegni assunti da APSMLO con l'Accordo di Programma, la rimozione dall'alveo delle condotte attualmente esistenti non può che essere oggetto del presente Progetto P-707.

La Documentazione Progettuale non chiarisce, inoltre, la sequenza temporale e il coordinamento tecnico del Progetto (n. 707) con il progetto denominato "P-644", mancando indicazioni temporali puntuali di realizzazione delle opere ed i relativi cronoprogrammi. Inoltre, la Documentazione Progettuale (come si illustrerà meglio nel prosieguo) presenta alcune incosistenze tecniche con la documentazione progettuale del progetto P-644.

In mancanza di tali indicazioni, non è pertanto possibile verificare la consequenzialità temporale tra il Progetto (n. 707) ed il citato progetto P-644, per accertare che il P-644 sia portato a pieno compimento (collaudo finale positivo e piena operatività delle nuove tubazioni da parte dei Concessionari), prima che venga iniziata la rimozione delle Tubazioni dall'alveo del Segno nell'ambito del progetto P-707. Tale cronologia di eventi è infatti necessaria a consentire la "continuità delle attività operative" della Scrivente nel corso della realizzazione dei predetti progetti. APSMLO, infatti, ha garantito in più occasioni, e da ultimo con la Convenzione sottoscritta con la scrivente Società e la Società Alkion Terminal Vado Ligure s.r.l. in data 30/07/2020, che l'attività di rilocalizzazione delle Tubazioni abbia luogo riducendo al

minimo l'impatto sull'attività d'impresa dei concessionari ed *"...in modo da consentire la continuità delle attività operative dei Concessionari"*.

Passando ad illustrare le considerazioni di ordine tecnico e, salvo quanto già esposto in precedenza, si rileva che:

- nella relazione tecnica P007-19-D-RE-GEN-001-A vengono descritti tutti gli interventi previsti in progetto, specificate le opere di demolizione dell'attraversamento pipe rack alla foce del Torrente Segno, ma non si evidenziano quali siano gli interventi previsti sulle tubazioni Esso Italiana e quelli previsti sull'argine della sponda sinistra, dove in aderenza all'argine vi sono gli oleodotti;
- nella realizzazione condotta a mare, non è chiaro come si intenda gestire l'interferenza con le tubazioni Esso Italiana (tavola P007-19-D-DI-SOS-006-A) anche nell'ottica della continuità delle attività operative dei Concessionari;
- nelle sezioni idrauliche P007-19-D-DI-ARC-001-A/P007-19-D-DI-ARC-027-A non vi è evidenza degli oleodotti Esso Italiana esistenti nell'alveo del Torrente Segno, che risulterebbero interferenti con le opere di abbassamento dell'alveo;
- l'indicazione delle tubazioni rappresentate sulla tavola P007-19-D-DI-SOS-002-A non rispecchia l'esatta reale posizione delle linee;
- nella tavola P007-19-D-DI-SOS-004-A il futuro attraversamento è indicato subito a monte del ponte di Via Alla Costa, non in corrispondenza dell'immissione del Rio Cosciari sul Torrente Segno, come previsto nel progetto P-644 ed evidenziato nella relativa documentazione progettuale (tavola generale denominata MI038F-PD-I-Z-D-3305-C0 facente parte del progetto P-644).

Quanto sopra con riserva di approfondire successivamente i contenuti della Documentazione Progettuale nei termini che l'Autorità Competente e gli enti cointeressati vorranno indicare nell'ambito della Conferenza dei Servizi, anche in considerazione della copiosità e della complessità della Documentazione Progettuale e delle interazioni tra il Progetto, il citato progetto P-644 e gli eventuali altri progetti previsti nell'Accordo di Programma e non oggetto della convocata Conferenza dei Servizi.

Si precisa che con la presente comunicazione la Scrivente Società non intende fare, come non fa, acquiescenza rispetto al contenuto della Documentazione Progettuale e dei progetti P-707 e P-644 e delle attività, ad essi connesse e/o strumentali, oggetto dell'Accordo di Programma.

Cordiali Saluti

ESSO ITALIANA S.r.l.
Stabilimento di Vado Ligure
Via Sabazia, 94
17047 Vado Ligure (SV)
Giovanni Lucrezi
Plant Manager

